

# ***RIGI*** ***TRAC***



Le succès au quotidien!

Rigitrac SKH 75

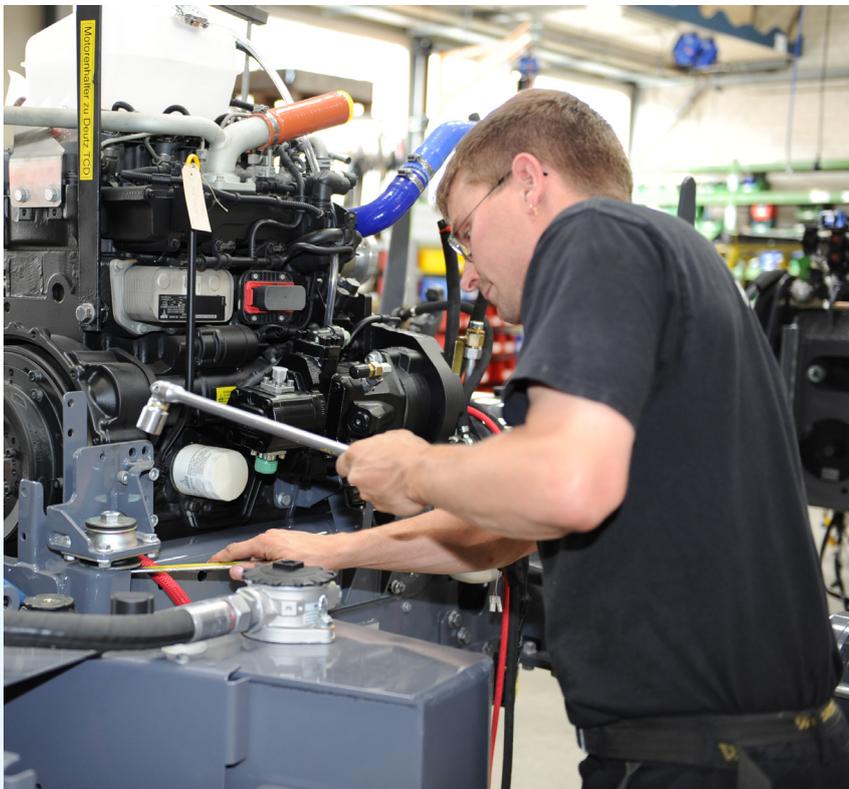
Rigitrac SKH 150



# PRODUCTION

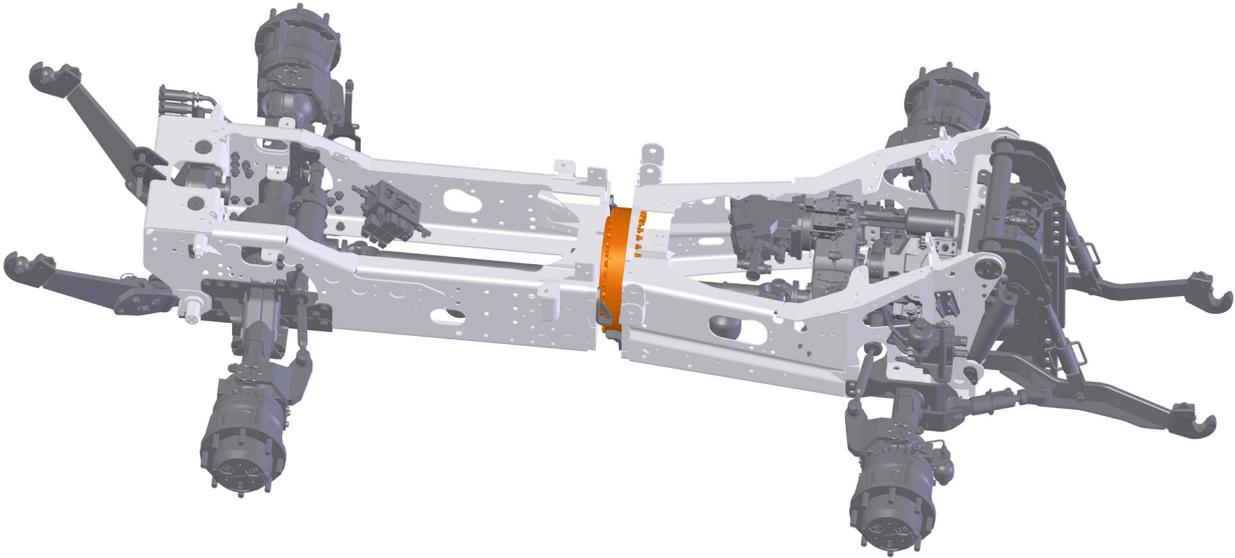
- Développement et production à Küssnacht am Rigi, Suisse
- Entreprise familiale avec personnel formé
- Qualité et finition propre caractérisent le Rigitrac
- Adaptation aux demandes individuelles des clients





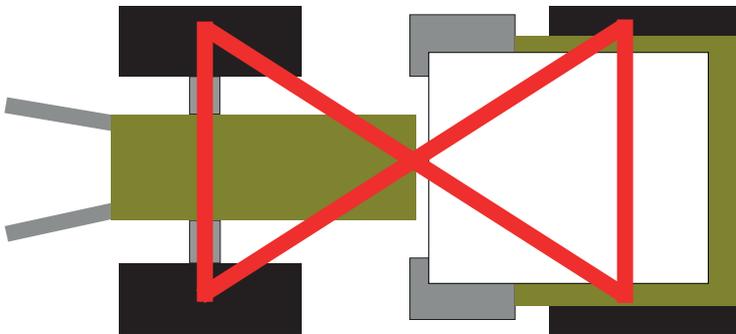
# CHÂSSIS

Unique dans la construction de tracteurs:  
Châssis de véhicule révolutionnaire avec articulation pivotante centrale

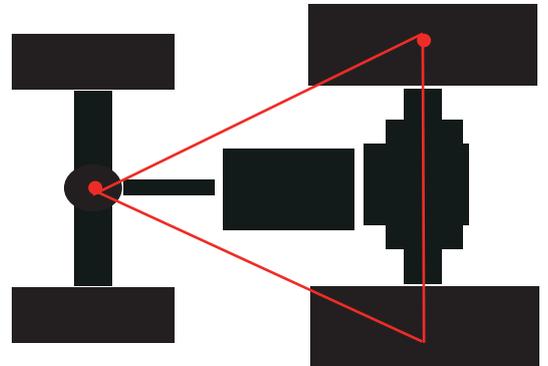


- Châssis pouvant pivoter jusqu'à 22°
- Conception robuste en acier à grain fin, donc très légère
- Le groupe d'entraînement est monté de manière à amortir les vibrations
- Meilleure aptitude aux pentes et meilleure stabilité qu'un tracteur standard
- Construction basse pour un centre de gravité bas
- Essieux directeurs planétaires à forte capacité de charge par essieu
- Freins à disque à bain d'huile sur les 4 roues
- Frein à ressort
- Stabilité de premier ordre, même avec des outils de travail lourds

## RIGITRAC



## TRACTEUR STANDARD



- Grâce à l'articulation centrale rotative, les outils sont guidés par l'axe à l'avant comme à l'arrière.
- Relevage avant et arrière intégré dans le châssis, près de l'essieu



# TRAVAUX AVEC CHARGEUR FRONTAL

- Imbattable en utilisation avec le chargeur frontal car il est guidé par l'essieu avant
- Charges d'essieu admissibles élevées pour l'utilisation d'outils portés
- Le système de couplage simple permet un montage et un démontage rapides et faciles du chargeur frontal
- Le tracteur le plus sûr du marché en utilisation avec le chargeur frontal



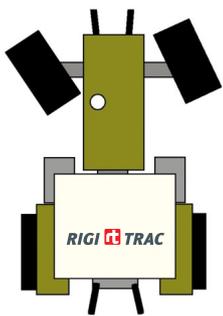
La conduite hydrostatique et la maniabilité du Rigitrac convainquent chaque conducteur lors de l'utilisation du chargeur avec le chargeur frontal. L'excellente visibilité sur les outils et sur l'ensemble de la zone de travail permet un travail précis du chargeur frontal permet un travail précis et productif.



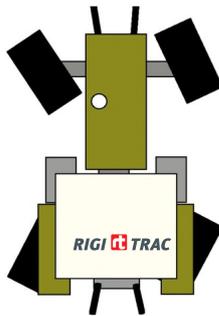
# QUATRE ROUES IDENTIQUES



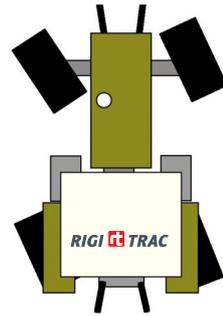
Direction avant



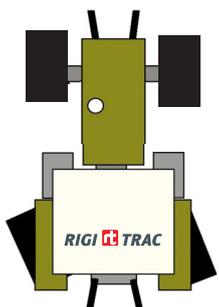
Quatre roues directrices



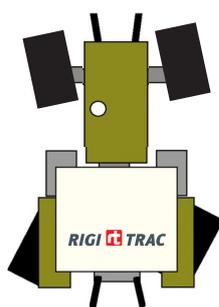
Direction en marche en crabe



Direction arrière



Direction retardée (Breveté)



A partir d'un angle de braquage de  $10^\circ$  de l'essieu avant, la fonction de direction de l'essieu arrière commence automatiquement, jusqu'à ce que l'angle de braquage avant et arrière soit identique.



### **Ménage le sol grâce à...**

- ...quatre roues de même taille, pas d'avance de roue, pas de déchirement de la couche herbeuse
- ...la direction sur les quatre roues
- ...direction en crabe pour les trajets en ligne droite en pente raide

### **Maniabilité grâce à...**

- ...la direction sur les quatre roues, petit rayon de braquage
- ...grâce à des modes de direction sélectionnables de manière flexible



## Le plaisir de conduire par...



Rigitrac SKH 75

- Cabine spacieuse pour deux personnes
- Accès large et confortable grâce aux portes à large ouverture des deux côtés
- Suspension de la cabine et cabine de sécurité homologuée à faible niveau sonore
- Le frein automatique à ressort offre une stabilité à 100%
- La lunette arrière s'ouvre en deux temps
- Éclairage complet par LED pour une visibilité parfaite dans l'obscurité
- Climatisation de série avec climatisation automatique
- Vue panoramique sur les outils de travail avec, selon le modèle, un écran tactile surélevé
- Transmission hydrostatique pour une conduite confortable
- Entraînement hydrostatique, vitesse de travail réglable en continu
- Gestion optimale du moteur lors de la conduite sur route, d'où une faible consommation de carburant
- Freins à disques à bain d'huile agissant sur les quatre roues





SEPP KNIPPER

RIG

TOP

# CONFORT DE CONDUITE SKH 75



- Console de commande clairement agencée sur l'accoudoir droit
- Simplicité d'utilisation
- Toutes les fonctions hydrauliques et supplémentaires peuvent être commandées par le joystick
- Toutes les valves hydrauliques sont à commande proportionnelle et à débit réglable
- Inverseur de marche en mode de travail sur le joystick, simultanément commande du chargeur frontal et du relevage avant ainsi que des distributeurs auxiliaires
- Fonctions spéciales personnelles sur le joystick sélectionnables (régulateur de vitesse, modes de direction)



- Écran couleur moderne et utilisation simple
- Guidage par menu et représentation à l'écran idéaux



- Radio de série avec dispositif mains libres, USB et DAB+
- Éclairage intérieur à LED avec interrupteur de contact de porte
- Climatisation de série avec climatisation automatique
- Fenêtres de toit
- Pare-soleil



- Siège conducteur confortable à suspension pneumatique
- Siège passager spacieux
- Disposition optimale de tous les éléments de commande éléments pour les outils portés
- Le volant est réglable en hauteur et en inclinaison
- Retour automatique des clignotants
- Accoudoir ergonomique



- Suspension de cabine avec ressort et amortisseur de haute qualité
- Suspension de l'essieu avant avec correction automatique d'assiette (en option)

# CONFORT DE CONDUITE SKH 150



- Console de commande clairement agencée sur l'accouoir accouoir droit
- Simplicité d'utilisation
- Toutes les fonctions hydrauliques et supplémentaires peuvent être commandées par le joystick
- Toutes les valves hydrauliques sont à commande proportionnelle et à débit réglable
- Inverseur de marche en mode de travail sur le joystick, simultanément commande du chargeur frontal et du relevage avant ainsi que des distributeurs auxiliaires
- Fonctions spéciales personnelles sur le joystick sélectionnables (régulateur de vitesse, variantes de direction)
- EHR Régulation des bras inférieurs
- Contrôleur rotatif intégré dans l'accouoir
- Toutes les fonctions sur l'écran via le contrôleur rotatif réglable



- Écran couleur moderne et utilisation simple
- Guidage par menu et représentation à l'écran idéaux



- Radio de série avec dispositif mains libres, USB et DAB+
- Éclairage intérieur à LED avec interrupteur de contact de porte
- Fente
- Pare-brise panoramique
- Pare-soleil
- Caméra (en option)



- Siège conducteur confortable à suspension pneumatique
- Siège passager spacieux
- Disposition optimale de tous les éléments de commande éléments pour les outils portés
- Le volant est réglable en hauteur et en inclinaison
- Retour automatique des clignotants
- Accouoir ergonomique
- La lunette arrière s'ouvre en deux temps



- Suspension de cabine avec ressort et amortisseur de haute qualité
- Suspension de l'essieu avant avec correction automatique d'assiette

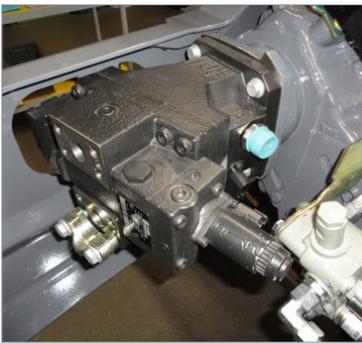
# TRANSMISSION

## MOTEUR



- Nos tracteurs Rigitrac sont équipés de moteurs Deutz et FPT
- Niveau d'émission 5 (avec filtre à particules et urée)
- Le très bon silence de fonctionnement du moteur assure un travail confortable poste de travail
- 40 km/h avec une vitesse de rotation de seulement 1400 tr/min, ce qui permet d'obtenir une faible consommation de carburant

## CIRCULATION



- Entraînement en continu avec technique grand angle
- Deux niveaux : 1er niveau 0-25 km/h, 2e niveau 0-40 km/h
- Ce concept d'entraînement permet d'atteindre un rendement très élevé
- Pour une longue durée de vie de l'entraînement de conduite, celui-ci est fonctionne avec un réservoir d'huile séparé
- La transmission à variation continue permet une conduite facile avec une facilité d'utilisation optimale

## SYSTÈME HYDRAULIQUE



- Le système hydraulique est alimenté par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et la direction avec une pompe à engrenages
- Toutes les soupapes de commande peuvent être commandées proportionnellement via Can-Bus et réglables en débit
- Les fonctions de la vanne de commande peuvent être librement attribuées et enregistrées sur le joystick être enregistrées



# Relevage avant et arrière Rigitrac SKH 75



Rigitrac SKH 75



## Hydraulique avant

- Relevage avant en fonction EW+DW
- Commande extérieure 1 DW librement sélectionnable sur une vanne
- Capacité de levage sur toute la longueur 1800 kg
- Relevage avant avec délestage hydraulique des outils
- Prise de force 1000 tr/min
- Limitation de la hauteur de levage
- Commande extérieure pour le relevage avant
- Hydraulique avant Largeur cat. 1 ou cat. 2 disponible
- Crochet rapide cat. 2

## Hydraulique arrière

- Support pratique pour la boule de réception à l'arrière
- Frein de remorque hydr. 2 conducteurs (air comprimé EU en option)
- Prise de force 540 enclenchable sous charge
- Capacité de levage sur toute la longueur 3400 kg
- Limitation de la hauteur de levage
- Dispositif d'attelage réglable en hauteur
- Différents attelages de remorque au choix du client
- Raccords électriques et hydrauliques disposés de manière accessible
- Commandes extérieures pour les raccords hydrauliques, le relevage arrière et la prise de force arrière
- Hydraulique arrière largeur réglable
- Crochet rapide cat. 2
- Charges par essieu élevées



Rigitrac SKH 75



# Relevage avant et arrière Rigitrac SKH 150



Rigitrac SKH 150



## Hydraulique avant

- Relevage avant en fonction EW+DW
- Commande extérieure 1 DW librement sélectionnable sur une vanne
- Capacité de levage en continu 3500 kg
- Une force de levage continue impressionnante
- Relevage avant avec délestage hydraulique des outils
- Prise de force 1000 tr/min
- Limitation de la hauteur de levage
- Commande extérieure pour le relevage avant
- Hydraulique avant Largeur cat. 2 ou cat. 3 disponible
- Crochets rapides cat. 2 / cat. 3

## Hydraulique arrière

- Support pratique pour la boule de réception à l'arrière
- Frein de remorque hydr. et air comprimé UE à 2 conducteurs avec accouplement Duo-Matik
- Prise de force 540 et 1000 tr/min enclenchable sous charge
- Capacité de levage en continu 5500 kg
- Limitation de la hauteur de levage
- Dispositif d'attelage réglable en hauteur
- Différents attelages de remorque au choix du client
- Raccords électriques et hydrauliques disposés de manière accessible
- Commandes extérieures pour les raccords hydrauliques, le relevage arrière et la prise de force arrière
- Hydraulique arrière largeur réglable
- Crochets rapides cat. 2 ou cat. 3
- Charges par essieu élevées



Rigitrac SKH 150



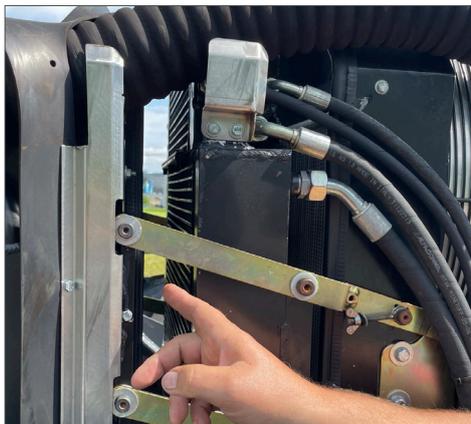
## SERVICE ET ENTRETIEN

- Ouverture facile du capot pour faciliter l'entretien
- Les points de contrôle pour l'huile et l'eau de refroidissement sont facilement accessibles, les filtres sont bien accessibles
- Grand filtre à air avec préséparateur
- Les refroidisseurs peuvent être facilement nettoyés
- Divers points de mesure intégrés en série pour un diagnostic rapide
- Un système de filtration de carburant supplémentaire avec élimination de l'eau de condensation est installé de série cela permet d'assurer une longue durée de vie du système d'injection à rampe commune est garantie.



### Rigitrac SKH75:

- Le radiateur est pivotant pour un nettoyage optimal
- Grâce à la disposition en V des refroidisseurs une grande surface de refroidissement est surface d'aspiration pour une apport d'air frais
- Ventilateur réversible pour un nettoyage (en option)



### Rigitrac SKH150:

- Radiateur rabattable en hauteur pour un nettoyage optimal
- Des refroidisseurs performants avec une facilité d'entretien maximale
- Les pales du radiateur sont commandées hydr. le ventilateur n'est utilisé qu'en cas de besoin le ventilateur n'est utilisé qu'en cas de besoin on obtient un refroidissement optimal
- Ventilateur réversible de série

## RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Nous produisons les tracteurs Rigitrac de manière écologique, avec l'électricité produite par notre propre installation solaire.



# CHAMP D'APPLICATION DU RIGITRAC

Une polyvalence et une fiabilité convaincantes.

Domaines d'intervention de nos clients :

- Exploitations agricoles
- Villes et communes
- Entrepreneur de travaux agricoles
- Aéroport
- Terrains de sport
- Armée suisse
- Entreprises de service hivernal
- Exploitations forestières
- Remontées mécaniques

Grâce à nos petites séries, nous pouvons répondre de répondre aux souhaits individuels des clients :

- Coloris
- Constructions spéciales



# Rigitrac SKH 75 - Points forts techniques

- Avec moteur Deutz 4 cylindres 116 CV, niveau d'émission 5
- Articulation centrale pivotante, permettant de guider les outils à l'avant et à l'arrière
- Poids plume
- Charges par essieu élevées, 4500 kg par essieu, donc parfaitement adaptées à l'utilisation d'un chargeur frontal
- Entraînement en continu avec technique grand angle jusqu'à 32 degrés
- Quatre roues à deux circuits servo Système de freinage à bain d'huile avec frein à ressort agissant sur les quatre roues
- Différents types de direction
- Toutes les vannes de commande sont proportionnelles et à débit réglable
- Siège du conducteur à suspension pneumatique et suspension de la cabine pour un grand confort de conduite
- Très économique en carburant grâce à un régime moteur réduit
- Sécurité de conduite maximale sur route et en tout-terrain





## MOTEUR

Fabricant/Type	Deutz TCD 3.6 L4
Puissance nominale	85 kW / 116 PS
Régime	2000 tr/min
Cylindres / Turbo / Refroidissement	4/oui/eau
Intercooler	Oui
Alésage x course	98 mm x 120 mm
Cylindrée	3621 cm <sup>3</sup>
Couple maximal / Régime	460 Nm / 1600 tr/min
Consommation spécifique	210 g/kWh
Pilotage	Can-Bus
Démarrreur	12V 4.0 kW
Batterie	12V / 50 AH / 815 A
Alternateur	1330W / 14V 95 A



## TRANSMISSION / PRISE DE FORCE

Transmission	hydrostatique (grand angle 32°)
Automatif	max. 40 km/h à régime réduit
Work Mode	définition variable de la vitesse de conduite et du régime moteur dans la zone de travail paramétrée
Gammes de transmission	2 gammes 0-25/0-40 km/h (sur demande 30 km/h)
Pilotage	Can-Bus
Prise de force arrière	540 tr/min sous charge
Prise de force avant	1000 tr/min sous charge



## SYSTEME HYDRAULIQUE

Type	pompe à pistons axiaux Load Sensing + pompe à engrenage
Direction (pompe à engrenage)	30 l/min
Pompe à pistons axiaux	53 l/min
Pression de travail	200 bar
Équipement de soupapes auxiliaires	relevage arrière +2x DW / +1x DW
Pilotage	proportionnel par joystick
Force de levage arrière	continue 3100 kg
Force de levage avant cat II	1800 kg / délestage hydraulique
Volume d'huile max disponible	16 l
Crochets rapides Walterscheid cat II	avant et arrière



## ESSIEUX / PNEUMATIQUES

4 roues motrices	permanent
Essieux	ponts planétaires haute résistance
Blocage des différentiels	avant automatique, arrière électrohydraulique
Pneumatiques standard	AS 440/65 R20



## FREINS

Freins de service	servofrein 4 roues à bain d'huile avec double circuit
Frein de stationnement	accumulateur hydraulique
Freins de remorques	hydraulique avec régulateur de charge



## DIRECTION

Variantes de direction	direction avant direction 4 roues ou crabe direction à retardement automatique possible
Direction arrière	en mode travail possible par joystick indépendant de la direction avant direction 10° brevetée



## DIMENSIONS / POIDS

Avec pneumatiques standard	AS 440/65 R20
Poids à vide	3400 kg*
Poids total Charge max	6500 kg*
essieu (max.)	avant 4500 kg, arrière 4500 kg
Longueur totale	3780 mm*
Hauteur totale	2330 mm*
Largeur totale	2040 mm (1900 mm à 2200 mm)
Garde au sol	420 mm
Empattement	2370 mm
Voie avant avec pneus de série	1600 mm
Voie arrière avec pneus de série	1600 mm
Voie selon pneumatiques	1500 mm à 1900 mm
Cercle de braquage minimal avec direction 4 roues	4150 mm
Contenu réservoir	100 l



## CABINE

Type	cabine de confort suspendue cabine de sécurité intégrée, insonorisée et testée
Chauffage / climatisation	eau avec climatisation automatique
Intérieur	fenêtre arrière ouvrable, toit vitré tapis anti-glissants amovibles siège chauffeur à suspension pneumatique, siège passager Radio / DAB / USB

## OPTIONS

	pont avant suspendu
	roues jumellées, autres pneus possibles
	délestage automatique du relevage avant
	chargeur frontal avec console
	poids frontaux
	équipement forestier
	différentes conceptions pour service hivernal
	différentes variantes d'éclairage additionnelles
	spéciales sur demande
	autres pneumatiques

\* selon équipement

## Rigitrac SKH 150 - Points forts techniques

- Moteur 4 cylindres FPT 150 CV, niveau d'émission F04
- Articulation centrale pivotante, permettant de guider les outils à l'avant et à l'arrière
- Suspension de l'essieu avant et de la cabine pour un grand confort de conduite
- Charges par essieu élevées, 8300 kg par essieu, donc parfaitement adaptées à l'utilisation d'un chargeur frontal
- Entraînement en continu avec technique grand angle jusqu'à 45 degrés
- Sécurité de conduite maximale sur route et en tout-terrain
- Maniabilité extrême
- Quatre roues à deux circuits servo Système de freinage à bain d'huile avec frein à ressort agissant sur les quatre roues
- Différents types de direction
- Toutes les vannes de commande sont proportionnelles et à débit réglable





## MOTEUR

Fabricant/ Type	FPT N45 ENT
Puissance nominale	118 kW / 150 ch
Régime	2000 tr/min
Cylindres / Turbo / Refroidissement	4/oui/eau
Intercooler	Oui
Alésage x course	104 mm x 132 mm
Cylindrée	4485 cm <sup>3</sup>
Couple maximal / Régime	710 Nm / 1500 tr/min
Consommation spécifique	210 g/KWh
Pilotage	Can-Bus
Démarrateur	24 V 4.0 kW
Batterie	24V / 100 AH / 813 A
Alternateur	24 V 90 A
Niveau d'émission	F04



## TRANSMISSION / PRISE DE FORCE

Transmission	hydrostatique (grand angle 45°)
Automatif	max. 40 km/h à régime réduit
Work Mode	définition variable de la vitesse de conduite et du régime moteur dans la zone de travail paramétrée
Gammes de transmission	2 gammes 0-25/0-40 km/h sur demande 30 km/h
Pilotage	Can-Bus
Prise de force arrière	540/1000 tr/min sous charge
Prise de force avant	1000 tr/min sous charge



## SYSTEME HYDRAULIQUE

Type	pompe à pistons axiaux Load Sensing + pompe à engrenage
Performance pompe hydraulique à 2000 tr/min	Load-Sensing 108 l/min
Pompe LS pour direction et freins	Load-Sensing 43 l/min
Pression de travail	200 bar
Contrôle de relevage arrière	Electrohydraulique bras inférieurs EHR
Équipement de soupapes auxiliaires arrière	Relevage arrière +3xDW / +2x DW en option
Équipement de soupapes auxiliaires avant	Relevage avant +2xDW / +1x DW en option
Pilotage	proportionnel par joystick
Force de levage arrière	continue 5500 kg
Force de levage avant cat II ou cat III	3500 kg
Volume d'huile max disponible	30 l
Crochets rapides Walterscheid cat II ou cat III	avant et arrière



## ESSIEUX / PNEUMATIQUES

4 roues motrices	permanent
Essieux	ponts planétaires haute résistance
Blocage des différentiels	avant automatique, arrière électrohydraulique
Pneumatiques standard	540/65 R30



## FREINS

Freins de service	servofrein 4 roues à bain d'huile avec double circuit
Frein de stationnement	accumulateur hydraulique
Freins de remorque	pneumatique



## DIRECTION

Variantes de direction	direction avant direction quattres roues ou crabe direction à retardement automatique possible
Direction arrière	en mode travail possible par joystick indépendant de la direction avant direction 10° brevetée



## DIMENSIONS / POIDS

Avec pneumatiques standard	540/65 R30
Poids à vide	5900 kg*
Poids total Charge max	10500 kg*
essieu	avant 8300 kg, arrière 8300 kg
Longueur totale	4850 mm*
Hauteur totale	2835 mm*
Largeur totale	2420 mm (2000 mm bis 2500 mm)
Garde au sol	450 mm
Empattement	2750 mm
Voie avant avec pneus de série	1890 mm
Voie arrière avec pneus de série	1890 mm
Voie selon pneumatiques	1700 mm bis 2000 mm
Cercle de braquage minimal avec direction 4 roues	4000 mm
Contenu réservoir	150 l



## CABINE

Type	cabine de confort suspendue cabine de sécurité intégrée, insonorisée et testée
Chauffage/climatisation	A eau chaude avec climatisation automatique
Intérieur	fenêtre arrière basculante, toit vitré tapis anti-glissants amovible siège chauffeur à suspension pneumatique, siège passager Radio / DAB / USB

## OPTIONS

	Power Beyond
	roues jumellées, autres pneus possibles
	délestage avant automatique
	chargeur frontal avec console
	équipement forestier
	différentes conceptions pour service hivernal
	spéciales sur demande
	différentes variantes d'éclairage additionnelles
	autres pneumatiques

\* selon équipement

# RIGI TRAC



## Rigitrac, le tracteur Suisse innovant!

Rigitrac Traktorenbau AG  
Aahusweg 4  
CH-6403 Küssnacht am Rigi  
Tel. 0041 41 850 15 33  
info@rigitrac.ch  
www.rigitrac.ch

Votre revendeur agréé

Rigitrac 10/18

Les informations sur l'apparence, la performance, la masse et les poids correspondent aux connaissances existantes au moment de l'impression. Comme nous maintenons toujours nos véhicules à jour, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques et constructives. Les données peuvent changer jusqu'à l'achat du véhicule. Votre partenaire agréé se fera un plaisir de vous informer de tout changement.